

Compte rendu n° 9 de la réunion Pumas sur l'écomobilité

24 mars 2015

Diagnostic et évaluation de plans de déplacement

Présents

COSTE	Paul	Hespul
PUPPIS	Lionel	DDT 74
DELIOT	Cécile	DREAL
GUICHERD	Marie-Pierre	SIMOLY
CARTIER-CABANES	Myriam	Crédit Agricole Sud RA
SARRACIN	Sandrine	CA Villefranche Beaujolais
COMBES	Romain	Prioriterre
GROS	Johanne	ALEC 42
PETITPREZ	Anne-Sophie	Syndicat Saône Mont d'Or
FOUROT	Michel	Grand Lyon
MULLER	Barbara	SMTC / Métro
BREYTON	Corine	CG Isère
RENARD	Bruno	PDIE Presqu'île
VUAILLAT	Caroline	IERA
GRIOT	Mathilde	Saint Etienne Métropole
LE LOUP	Mathilde	Ville de Lyon
DELAJOURD	Kévin	Hélianthe
FLAHAUT	Bénédicte	Le Grésivaudan
VORON	Rachel	PNR du Pilat
LEPETIT	David	FARE / FEP
BILLIARD	Eric	CARSAT RA
OBERTO	Patrick	PSRE
MEUNIER	William	Métro
JEAN	Maxime	CEREMA
LEROY	Jean	RAEE

Intervention de Maxime JEAN (CEREMA) – [Téléchargez ses interventions](#)

Cette présentation générale permet de fournir un retour d'expérience sur la mise en place des questionnaires et enquêtes préalables pour les PDE.

Les questionnaires et enquêtes sont à adapter en fonction des maîtres d'ouvrage et de l'évolution des pratiques (autopartage). Ils peuvent être l'occasion d'identifier l'accidentologie.

Les participants insistent sur la nécessité de disposer d'outils pour ces études.

Intervention de Michel FOUROT et Anne-Sophie PETITPREZ (Grand Lyon) – [Téléchargez leurs interventions](#)

Ces présentations permettent de montrer comment le Grand Lyon effectue le suivi des PDIE qu'il a développés sur son territoire depuis de nombreuses années, les critères d'évaluation (permettant d'évaluer de manière quantitative les différents projets) et l'importance de l'animation (par le biais en particulier des associations d'entreprises) pour la réussite des projets.

Les outils spécifiques d'évaluation sont détaillés pour le PDIE du territoire Saône Mont d'Or, en particulier les indicateurs et les moyens d'enquête (questionnaires, comptages, ...)

Intervention de Lionel PUPPIS (DDT 74) –

La mise en place d'un PDA pour la DDT 74 (DDE à l'époque) est relativement ancienne, ce qui permet de tirer un certain nombre d'enseignements.

En particulier, la problématique spécifique de ne pas mettre en œuvre un système discriminatoire n'empêche pas de mettre en place des outils différents en fonction des différents lieux de travail.

Le diagnostic doit être le plus juste et le plus précis possible (disponibilité effective des TC, ...). Il doit prendre en compte les temps de parcours.

Il est important de ne pas poser trop de questions.

Le meilleur indicateur reste toujours l'évolution des parts modales.

Téléchargez les documents envoyés après la réunion par la CARSAT

Suite à la réunion, pour répondre à la demande de certains participants, la CARSAT a envoyé des documents concernant la mise en place d'un PDE.

[Argumentaires CARSAT Mission](#)

[Argumentaires CARSAT Trajet Domicile](#)