



## **Atelier interactif**

### *Transition énergétique et vulnérabilités socio-territoriales*

#### **Vulnérabilité énergétique sur les territoires périurbains et ruraux : articulation des planifications**

Alixan – Valence TGV – 23 mars

## *Organisation de la matinée*

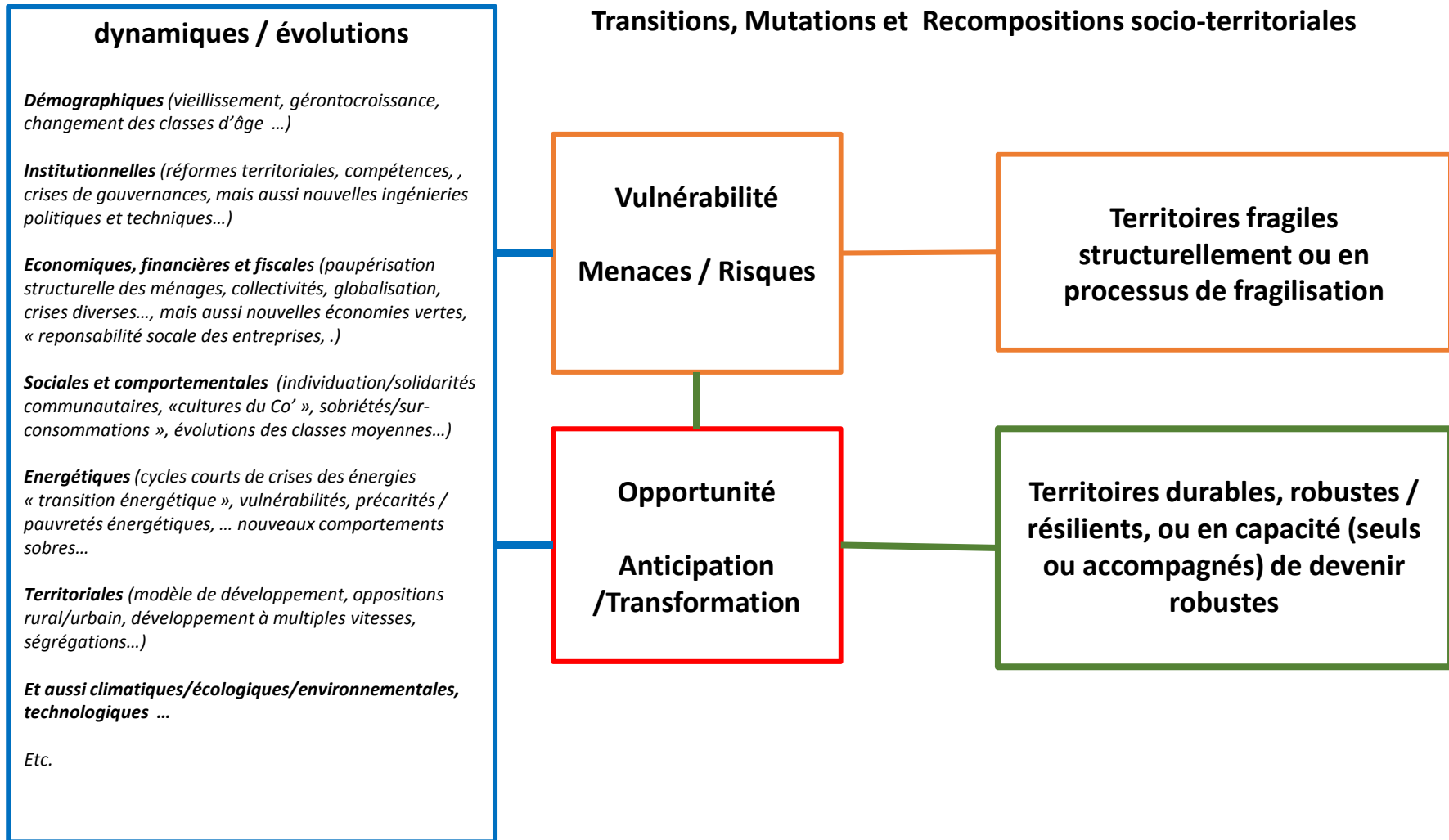
- 9h30 – 9h40 :
  - **Accueil café**
- 9h40 – 10h :
  - **Présentation des objectifs de la réunion**
  - **Présentation du livre blanc**
  - **Chiffres-clés sur le SCOT Grand Rovaltain**
- 10h – 11h :
  - **Tour de table et discussion autour des planifications**
- 11h – 11h30 :
  - **Ateliers de travail en sous-groupes : si c'était à refaire.....**
- 11h30 – 12h
  - **Restitution des ateliers et discussion**

***Un objectif : la production d'un livre blanc sur  
la prise en compte des vulnérabilités socio-énergétiques  
dans les politiques publiques***

- **Initiative de trois acteurs**, en gestation depuis plusieurs années
  - Agence d'urbanisme de l'agglomération lyonnaise
  - RAEE
  - Le LAET / PST Mobilités
- Lancement officiel de la démarche en novembre 2014, pour une période de 2 ans
- Démarche prospective-active structurée autour de:
  - Différents ateliers interactifs réunissant de nombreux acteurs
  - D'expérimentations / cas d'études sur trois territoires : Saint-Fons, Trièves, SCOT Rovaltain
- En 2015 : travail surtout avec Saint-Fons → structuration de la réflexion
- → **4 défis d'un Livre Blanc** – en cours de calage

## Approche générale

La vulnérabilité et précarité (pauvreté) socio-énergétique doit se comprendre au sein de dynamiques plus vastes (« situation transitionnelle »)



# *Défis génériques*

**4 défis d'un Livre Blanc** – en cours de calage (politiques, leviers et actions possibles)

## **DEFIS SOCLES**

**D1 - Augmentation du « reste à vivre » à l' échelle du ménage / développement local actif**

**D2 - Changement intégré et actif des pratiques et comportements individuels et collectifs (publics/privés, citoyens, institutionnels...)**

## **DEFIS DE TRANSFORMATION**

**D3 - Observation collaborative durable des situations de vulnérabilité socio-économiques et énergétiques**

**D4 - Innovation planificatrice intégrée et gestion inter-territoriale des vulnérabilités multiples (**articulation des planifications**)**

# **DGS 1 Augmentation du « reste pour vivre », développement local et qualité de vie**



## **LE CONSTAT MAJEUR**

Les dépenses énergétiques mettent sous tension les budgets des ménages vulnérables et peuvent appauvrir ceux qui sont précaires voire modestes, si leur « reste pour vivre » continue à diminuer.

## **L'ENJEU**

Gagner en qualité de vie pour tous pour assurer une transition socio-énergétique équitable

## **LA STRATÉGIE**

Mise en place d'une **Démarche d'innovation Collaborative-Active**

## **LES AXES DE TRAVAIL (la base des programmes)**

### **Axe 1 – Transition socio-énergétique co-résiliente et développement local « vert »**

*... l'engagement d'une **co-production d'idées et projets, leur accompagnement et aide à la mise en œuvre (incluant la formation...)**.*

### **Axe 2 – Modes de vie sobres et équitables**

*... la mise en place des **dispositifs dits « durs »**, répondant directement aux **programmes et actions techniques essentielles dans tous les domaines (logement public -privé, mobilité, santé, environnement, énergie, climat ...)**, à savoir : rénovation thermique, auto-rénovation, écoles-atelier mobilité, numérique, « plateformes... ».*

## ***DGS 2 Changement intégré et actif des pratiques et comportements individuels et collectifs (publics/privés ; citoyens, institutionnels...)***



### **LE CONSTAT MAJEUR**

Malgré une quantité importante de bonnes pratiques institutionnelles et sociales de dialogue, de coordination mais aussi d'innovation, celles-ci restent atomisées et cloisonnées.

### **UN ENJEU**

Créer une coordination et une ingénierie collaborative publique-privée-associative-citoyenne durable

### **LA STRATÉGIE**

Créer des « plateformes » articulant les dispositifs, valorisant des pratiques et accompagnant le changements des comportements autour d'une ingénierie collaborative.

### **LES AXES DE TRAVAIL (la base des programmes)**

Axe 1 – Coordination, mutualisation et « co-financements stratégiques »

Axe 2 – Formation, sensibilisation et communication

Axe 3 - Expérimentations de coopérations transterritoriales citoyenne/institutionnelle, publique/privée

# ***DGT 1 Observation / monitoring collaboratif durable des situations de vulnérabilité socio-économique et énergétique***



## **LE CONSTAT MAJEUR**

Multiplés démarches « d'observation » des inégalités comme des diverses précarités, dont celle dite « précarité énergétique » existent, à l'échelle nationale (ONPE, Phébus, Enquête national logement, Insee, etc.), mais aussi régionale, métropolitaine, voire locale.

## **UN ENJEU**

Améliorer la connaissance des vulnérabilités socio-énergétiques et de leurs évolutions, en permettant de focaliser et territorialiser l'action publique, les accompagnements privés et les solidarités actives.

## **LA STRATÉGIE**

Mise en place de **dispositifs de connaissance et de monitoring collaboratif**, structurés autour des vulnérabilités socio-territoriales (dont énergétiques)

## **LES AXES DE TRAVAIL (la base des programmes)**

**Axe 1 – Co-élaboration, suivi et évaluation des politiques publiques et des pratiques sociales et institutionnelles**

**Axe 2 – Cogestion des dispositifs, programmes et actions territoriales**

**Axe 3 – Territorialisation des espaces vulnérables prioritaires pour un accompagnement stratégique du développement durable**



## ***Défi « Articulation des planifications »***



**Mieux prendre en compte de la vulnérabilité – précarité (voire pauvreté) énergétique dans les différents documents de planification afin de mobiliser les leviers propres à chaque domaine, et des leviers transversaux.**

### **PREMIERS AXES DE TRAVAIL IDENTIFIES ( Sur Saint-Fons)**

**Axe 1 – Construction d’une vision commune de territoire durable prenant explicitement en compte la question de la vulnérabilité énergétique**  
*(Agenda 21, stratégie territoire durable 2030, ...)*

**Axe 2 – Identification ou création d’instances de coordination des planifications inter-territoires inter-échelles**

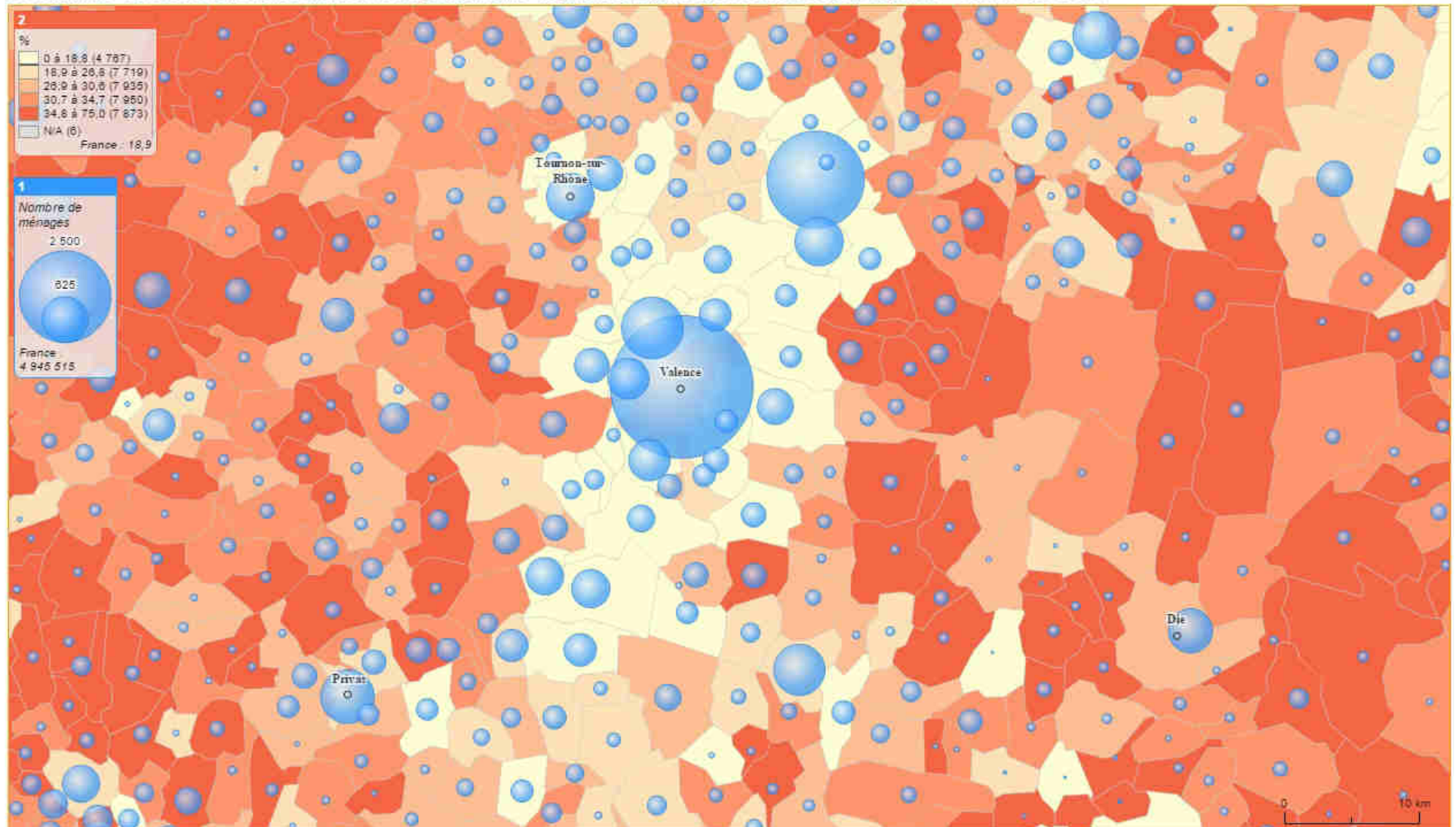
**Axe 3 – Réorganisation des processus d’élaboration des planifications et identification de recommandations particulières à chacune**  
*(SCOT, PLU, PLH, ...)*

## *Organisation de la matinée*

- 9h30 – 9h40 :
  - **Accueil café**
- 9h40 – 10h :
  - **Présentation des objectifs de la réunion**
  - **Présentation du livre blanc**
  - **Chiffres-clés sur le SCOT Grand Rovaltain**
- 10h – 11h :
  - **Tour de table et discussion autour des planifications**
- 11h – 11h30 :
  - **Ateliers de travail en sous-groupes : si c'était à refaire.....**
- 11h30 – 12h
  - **Restitution des ateliers et discussion**

## Chiffres-clés sur le SCOT Rovaltain (données ONPE) Les ménages vulnérables : où sont-ils ?

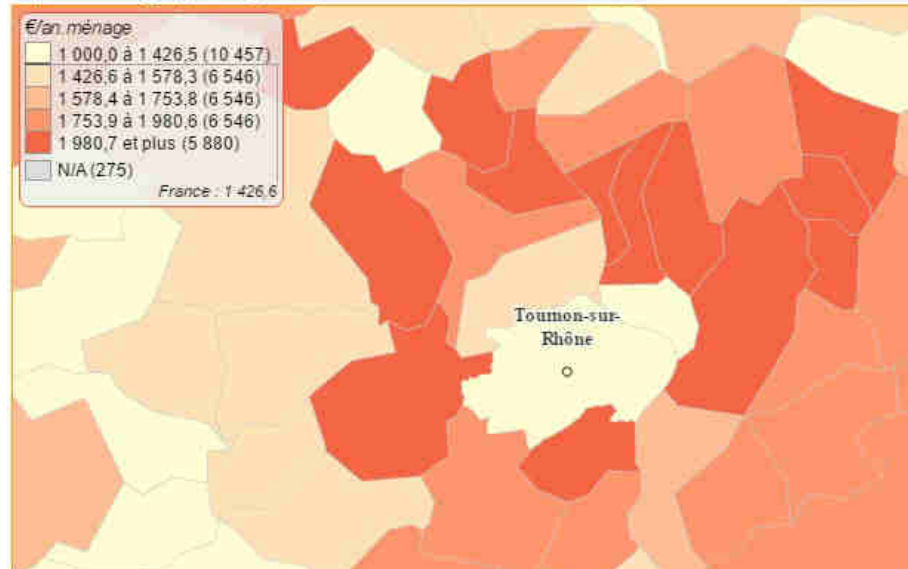
- 1 - Réel simulé - Nombre de ménages dont le taux d'effort énergétique mobilité + logement est supérieur à 15% de leurs revenus disponibles - source : ONPE, 2011  
2 - Réel simulé - Part des ménages dont le taux d'effort énergétique mobilité + logement est supérieur à 15% de leurs revenus disponibles - source : ONPE, 2011



# Quelle(s) politique(s) de mobilité ?

## Mobilité des ouvriers

Dépenses énergétiques moyennes, référent "ouvrier" - source : ONPE, 2011



### Hypothèses:

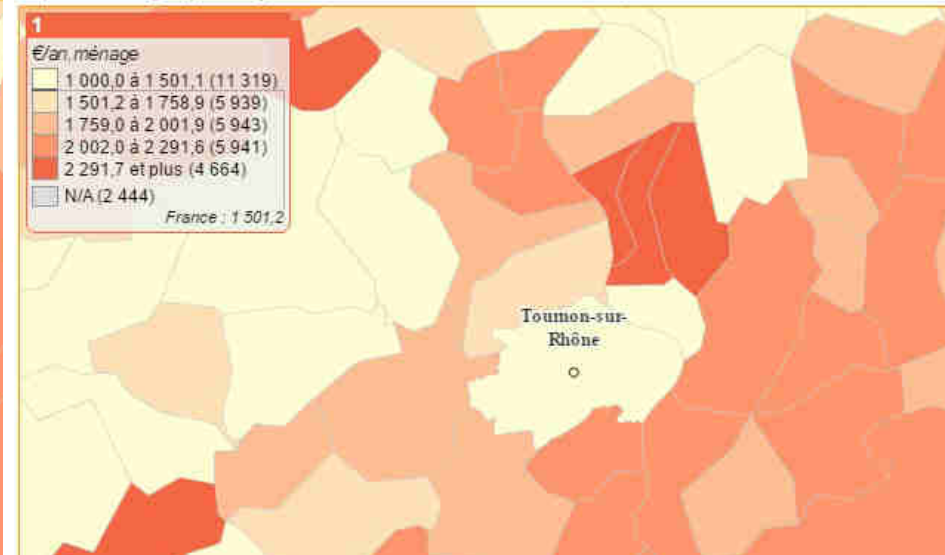
- Possibilité d'horaires de travail décalés
- Faible capacité d'investissement

### Pistes d'actions

- Réflexion sur PDE (voir lieux entreprises)
- Covoiturage
- Transports collectif en horaire décalés
- Aide / voiture peu consommatrice

## Mobilité des cadres

Dépenses énergétiques moyennes, référent "cadre" - source : ONPE, 2011



### Hypothèses:

- Capacité d'investissement plus important
- Besoin de souplesse / horaires

### Pistes d'actions

- Aide / équipements voitures performantes ou mobilité électrique
- .....

## *Organisation de la matinée*

- 9h30 – 9h40 :
  - **Accueil café**
- 9h40 – 10h :
  - **Présentation des objectifs de la réunion**
  - **Présentation du livre blanc**
  - **Chiffres-clés sur le SCOT Grand Rovaltain**
- 10h – 11h :
  - **Tour de table et discussion autour des planifications**
- 11h – 11h30 :
  - **Ateliers de travail en sous-groupes : si c'était à refaire.....**
- 11h30 – 12h
  - **Restitution des ateliers et discussion**

*Tour de table et discussion autour des planifications  
Quelle prise en compte de cette question de la  
vulnérabilité énergétique ?*

- **Éléments de diagnostics constatés ?**
- **Orientations définies ?**
- **Résultats aujourd'hui ?**
- **Difficultés rencontrées et écarts avec les objectifs ?**
- **....**

## *Atelier de travail en sous-groupes : si c'était à refaire ?*

- .... Quelle principale évolution réglementaire serait nécessaire ? Pour quelle planification ?
- .... Et s'il ne fallait retenir qu'une seule recommandation (modification, création, suppression...), laquelle serait-elle ?
- ... quelle articulation des documents de planification d'une part et des acteurs de la planification d'autre part faudrait-il prévoir ?